Zbigniew Bajer 22.12.2015 r.

Oświadczenie.

W lipcu 25.1980 roku, przyjąłem się do pracy w Wojewódzkim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym, dzisiaj Zakład Komunikacji Miejskiej, w Zakładzie Tramwajowym przy ul. Wita Stwosza Gdańsk Wrzeszcz. Do 6.12.1980 r. byłem na kursie motorniczych tramwaju. Jednocześnie pracowałem jako ślusarz taboru szynowego w tym Zakładzie, a od 6.12.1980 roku już jako motorniczy tramwaju,
W dniu 15.08. roku wraz z całą załogą przystąpiłem do strajku. Strajk trwał do 31.08.1980 r tj. do dnia podpisania porozumienia sierpniowego.
Oświadczam, że z Zajezdni tramwajowej w Gdańsku-Wrzeszczu przy ul. Wita Stwosza od dnia 15.08.80 r. do dnia 31.08.80 r., kiedy to podpisano porozumienie sierpniowe nie wyjechał ani jeden tramwaj.
Natomiast w Zajezdni w Nowym Porcie, gdzie pracowała Henryka Krzywonos oraz Zajezdni przy ul. Łąkowej, do strajku nie wszyscy się przyłączyli.
Znam trasy przebiegu wszystkich linii tramwajowych w Gdańsku bo pracowałem jako motorniczy tramwaju. Pamiętam, że tramwaj linii nr 15, którą prowadziła p. Krzywonos kursował z Nowego Portu przez ul. Karola Marksa, Operę Bałtycką do Oliwy, a nie w kierunku stoczni jak podaje H. Krzywonos.

Oświadczam, że Pani Henryka Krzywonos wyjechała tramwajem linii nr 15, który miał trasę w kierunku Oliwy jako zamiastujk.
Tramwaj pozostawiła przy Operze z powodu wyłączenia prądu w sieci trakcyjnej. Godziny wyłączenia prądu nie pamiętam, wiem że sieć trakcyjna zasilana była osobno

Mirsk dnia 22.12.2015r. Zbigniew Bojar.